

要求达到相应要求，当地基承载力不满足要求时，应对基础进行处理。

材料要求

①石料采用质地坚硬、不易风化无裂纹的石料。块、片石抗压强度不低于 30Mpa，片石中部厚度不应小于 15cm，块石形状应大致成立方体无锋棱突角，底面及顶面应大致平行，其厚度不小于 20cm，长度不小于其宽度。

②砂采用干净、质纯含泥量小于 5%。

③水泥采用 42.5 级普通硅酸盐水泥。

④水质要求采用符合混凝土用水标准的水源。

6. 排水设计

全段路基四级公路设计洪水频率采用 1/15，根据地形、排灌水系，结合桥涵设置进行路基排水系统综合设计。

矩形边沟：边坡坡脚采用 50×50cm 现浇 C25 混凝土矩形边沟,壁厚 20cm。

(四) 筑路材料

本项目所在区域筑路材料除路基填料就近选用外，其它筑路材料均需从远处外购。

(1) 碎石、块片石

府谷县海则庙乡石料厂，可生产加工各种规格的碎石、块片石，石料质地坚硬，粒径均匀，强度高，压碎值小，含泥量低。直接购买，运输方便，如本地碎石 能够满足相关技术标准，也可采用本地碎石。

(2) 水泥

神木市能购买到各种型号水泥,性能稳定,主要用于沿线路面、防护及排水设施。质量、数量均能满足工程需要，运输条件便利。

(3) 砂、砂砾

料场位于神木市，黄河沿线有多家砂场，所产砂质纯净，质量优良，储量丰富，可满足工程需求。

(4) 钢材

钢材可从榆林市购买。

(6) 材料与运输条件

各类材料的运输条件良好。筑路材料以汽车运输为主，距离较近的当地材料也可使

用拖拉机运输。

(五) 环保工程

根据国家环境保护法的规定，公路建设项目必须合理地利用自然环境保护，防止环境污染及生态破坏。该项目建设对促进地区经济发展、改善投资环境加快区域资源开发都具有积极作用。

(1) 公路选线尽量避开村庄、少占良田，以减少汽车噪音、废气、震动对两侧居民生活的影响。

(2) 路线与现有道路交叉处顺接，以利于人畜通行和满足当地居民生产生活的需要。路基排水因地制宜，防止水土流失。

(3) 沿线取土坑、弃土场不占农田，路基填方除纵向调运外，在路线两侧指定地点集中取土，挖方较集中路段的弃方选择合适地点堆放，通过合理取土弃土造地还田，支援农田水利建设，避免废方淤塞，造成冲淤失衡。

(4) 施工期间要采取措施，防止环境污染。施工单位的生活、生产污水要集中处理，不得乱排乱放；施工临时便道及路基工程在未铺筑路面前，要定时洒水，以减少尘土飞扬；各种易飞扬材料的运输要进行遮盖，防止飞扬污染空气、影响人体健康及农作物生长；各种施工大型机械在接近村镇及居民区作业时，晚上 22:00 至次日 6:00 时应禁止作业；应设置施工期间临时排水设施，确保农田，防止水土流失。

(5) 做好施工组织计划，在施工期间把对环境造成的影响降至最小程度。工程完工前，做好场地清理平整工作，整饰路容，对已破坏的地表，要进行重新整平、恢复。

五、施工组织设计

1. 交通组织设计的原则及内容

(1) 交通组织设计的原则

在充分利用现有路网的基础上，尽可能实现合理分流，减少拟建项目的交通压力，在项目实施阶段，拟建项目主要通过交通管制，确保区间交通畅通。

(2) 交通组织设计方案

(3) 道路施工中路线、路基、路面、桥涵、交叉等专业的施工对原有公路交通通行的影响及措施，区间车辆主要以采取分时段全幅封闭、间歇放行的措施，以确保施工